

Gestaffeltes Block-Profil

Das gestaffelte Block-Profil ist die Standardprofiloption für viele werkseitig gelieferte Lader von Herstellern wie John Deere, Bobcat, Case, Takeuchi, Volvo, New Holland, Mustang, Gehl und anderen. Es ist vielleicht der beliebteste und am häufigsten verwendete Profiltyp weltweit. Im Allgemeinen sind Reifen mit diesem Profil haltbar und langlebigsten, wenn Sie bei Ihrer Arbeit häufig auf heißem Asphalt wenden müssen, aber auch für den Einsatz auf Sand, Lehm, Schmutz, Schlamm, Kies und Asphalt geeignet sind.



Aufprallarmes Laufflächenprofil

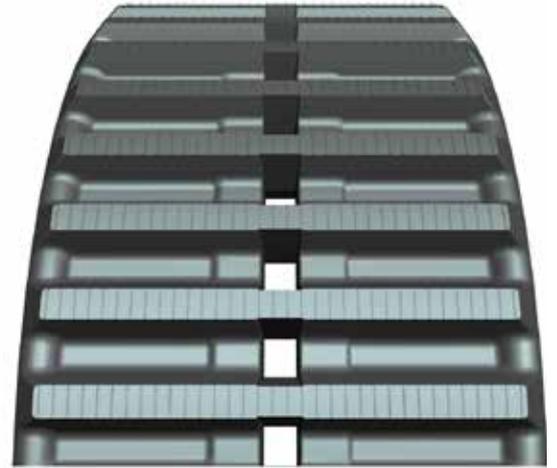
Dieses Profil ist für viele Kettenlader erhältlich und wir werden die Verfügbarkeit dieser Option mit der Zeit erhöhen. Dieses Profil wird gemeinhin als „Rasenfreundliches Profil“ bezeichnet. Dieses Profil bietet minimale Vibrationen für den Fahrer bei maximalem Auftrieb und minimaler Bodenstörung. Dies ist definitiv Ihre Wahl für einen Golfplatz oder fertige Landschaftsbereiche.

Gerade Stangenlauffläche

Das geradlinige Profil wurde speziell für diejenigen entwickelt, die häufig auf nassem, schlammigem oder verschneitem Terrain unterwegs sind. Das

Design dieses Profils verringert das Risiko, im Schlamm stecken zu bleiben, im Vergleich zu versetzten Block- oder C-Stollen-Profilen erheblich.

Diese erhöhte Traktion hat jedoch auch einige Nachteile, und gerade Stollenprofile bieten eine rauere Fahrweise als Block- oder C-Stollenprofile.



Mehrstollenprofil

Während andere Profildesigns wie das versetzte Block- und das C-Stollen-Profil auf einer Vielzahl von Oberflächen gut funktionieren, ist das Mehrstollenprofil am besten geeignet, wenn der Fahrer zwischen losem

Untergrund und harten Oberflächen hin und her wechseln muss. Im Vergleich zu den geraden Stangenprofilen bieten Mehrstollenprofile eine sanftere Fahrt in jedem Terrain. Ebenso ist das Multi-Bar-Profil für den Einsatz im Schnee sehr beliebt.

Yanmar versetzte Ketten

Yanmar hat seine Maschinen so konstruiert, dass sie so schmal wie möglich sind und trotzdem stabil bleiben. Einen großen Anteil an dieser Leistung haben die versetzten Mittelstreifen. Unsere Yanmar-Ketten haben ein versetztes Block-Profil, das für die meisten Einsatzzwecke geeignet ist.



C-Stollen-Lauffläche

Dieses Profil ähnelt in seiner Erscheinung sehr stark dem gestaffelten Block-Profil, allerdings ist das C-Stollenprofil mit Kerben versehen, die aus jedem Block herausgeschnitten sind und eine seitliche „C“-Form bilden. Für diejenigen, die ihren CTL oder MTL sowohl auf der Straße als auch im Gelände einsetzen müssen, ist das C-Stollenprofil das Flexibelste für eine Vielzahl von Geländetypen. Dieses Profil ist extrem langlebig und seine hohe Anzahl an Schneidkanten ermöglicht eine erhöhte Traktion, ein besseres Handling und eine verbesserte Leistung. Das C-Stollenprofil wurde entwickelt, um eine reibungslose Fahrt auf verschiedenen Oberflächen zu gewährleisten. Es eignet sich gut für Lehm, Schlamm, Asphalt, Beton, Kies und Sand.

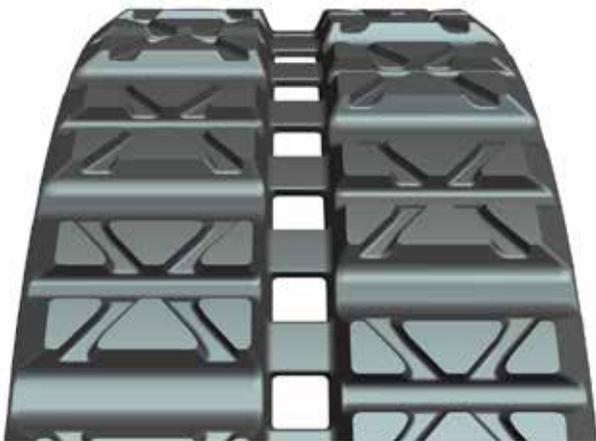


Zickzack-Muster der Lauffläche

Hauptsächlich für Schneeanwendungen, dies ist das Zickzack-Profil von John Deere und JCB, das jetzt für die meisten Kompakt-Kettenlader erhältlich ist. Dieses Profil wird zu einer beliebten Option für Erstausrüster, da es bei Schneeverhältnissen sehr gefragt ist. Das Zickzack-Muster bietet eine verbesserte Traktion und eliminiert praktisch das Rutschen sowohl vorwärts als auch rückwärts, während gleichzeitig die Vibrationen der Maschine minimiert werden. Es ist eine natürliche Wahl für Schnee, Schlamm und Lehm geworden.

'T-Bar'-Traktion

Schweres T-förmiges Profil, erhältlich primär für unsere Baggerketten 300 × 52,5 und 400 × 72,5, sowohl in breiter als auch in schmaler Ausführung.



X Musterspuren

Die Gummiketten mit X-Muster bieten eine hervorragende Leistung beim Schneeräumen. Unser verbessertes, anwendungsspezifisches Reifenprofil bietet eine verbesserte Traktion für eine bessere Betriebseffizienz, einen kürzeren Bremsweg auf schneebedeckten Oberflächen und eine reibungslose Kurvenfahrt mit weniger Schlupf. Auch weiches Fahrverhalten für mehr Fahrkomfort.

Ketten im ASV-Stil

Hergestellt für eine Vielzahl von Maschinen ohne Metallkern. Leichte Kette mit maximalem Grip und sanfter Fahrt.

